

Referat fra Fagrådsmøte Samferdsel og Infrastruktur

Dato: 27.05.2025

Tid: 12:00–13:30

Sted: Næringslivets hus, Grønnegata 83

Deltakere:

- Natalie Pettersen, Torghatten Nord
- Erling Bangsund, Tromsø havn
- Oddbjørn Eidissen, Eidissen Consulting
- Robert Reiersen, Din Taxi
- Marius Storli, North Agency
- Fredrik Olsen, Næringsforeningen i Tromsøregionen (NFTR)
- Sigrid Mogård-Jansen, Næringsforeningen i Tromsøregionen (NFTR)

Forfall:

- Jørn Even Hanssen, Tromsø Havn
- Thomas Henriksen, Posten Bring
- Johnny Johannessen, Asko Nord
- Magnar Nilssen, Tide Buss

1. Godkjenning av agenda

Innkallingen og den foreslåtte agendaen ble gjennomgått uten kommentarer.

Vedtak:

Agenda godkjent.

2. Regional transportplan for Troms 2026–2037

Troms fylkeskommune inviterte kommuner, organisasjoner og næringsliv til innspillsmøte i juni for å gi innspill til ny Regional transportplan for Troms 2026–2037. Siden forrige plan (vedtatt 2022) har både drifts- og investeringskostnader økt betydelig. Nyoppdeling av fylket og skjerpete krav til samfunnssikkerhet og transportberedskap i nordområdene stiller nye rammevilkår for planarbeidet. Tatt dette i betraktning var det behov for å drøfte utfordringsbildet med fagrådet, samt få innspill til hvilke saker det var viktig at Næringsforeningen løftet inn til innspillsmøtet med fylkeskommunen.

I den forbindelse fremhevet fagrådet følgende saker:

- Økt forsvarstilstedeværelse
Robust infrastruktur må gagne Forsvaret og sivilt næringsliv. Sikre veier, bruer og kaier er avgjørende for å støtte forsvarsutbyggingen – og må samtidig styrke mulighetene for fiskeri, oppdrett og industrieiers daglige drift og øvrig næringsliv.

- **Bedre samhandling**
Samarbeid unngår forsinkelser og sikrer helhetlige løsninger. Tett koordinering mellom kommuner, fylket og Statens vegvesen er nødvendig for at prosjekter møter lokale behov uten grensesnitt-problemer.
- **Turismens vekst krever handling**
Kapasitet må øke. Sterk turistvekst krever bedre vei-, kollektiv- og flytilbud, med fokus på å spre belastningen og verne lokalmiljøer mot slitasje.
- **Vedlikeholdsetterslep truer næring.**
Uforutsigbarhet rammer spesielt sjømatnæringen hardt. Prisvekst og nedprioritert vedlikehold fører til hyppige stengninger, som forstyrrer leveringskjeder og produksjon i hele regionen.
- **Grønn omstilling krever kraft.**
Elektriske løsninger avhenger av tilstrekkelig strømnett. Investeringer i kollektivtrafikk, sykkel og elektrifisering må følges opp med robust kraftinfrastruktur som tåler ekstremvær.
- **Realistisk finansiering og fordeling av kostnader mellom offentlig og privat sektor.**
Krav om 50 % egenandel for nye næringsprosjekter anses urimelig; 20 % er vanlig praksis.
- **Kritiske punkter i veinettet må igangsettes – som Breivika, flyplasstunnel og vei til Grøtsund**
- **Viktigheten med Østre Malangen traseen.**

Vedtak:

NFTR viderefremidler fagrådets innspill til Troms Fylkeskommunen, både i selve innspillmøtet og i andre foraer videre.

3. Struktur på fagrådsarbeidet

Det ble orientert om at fagrådsarbeidet vil få en tydeligere struktur, der agendaen blir sendt ut senest to uker før hvert møte, og at referater fremover skal inneholde klare oppfølgingspunkter, deles med næringslivet og publiseres på NFTRs nettsider.

I fagrådsmøtet ble det diskutert:

- NFTR jobber med å være tydeligere på hvilke næringspolitiske saker som er viktigst å arbeide med, og her er samferdsel og infrastruktur sentralt. I neste fagrådsmøte skal dette diskuteres mer i detalj.
- Det er viktig å stryke relasjonen til akademia. Marius Storli i North Agency undersøker mulighet for et arrangement rundt temaet maritim sikkerhet og nautikkstyring.
- I neste fagrådsmøte skal relevante arrangementer diskuteres. Mulig tema er om forsvar og beredskap med blålysetatene, politikere og Tenk Tromsø.
- Det skal fastsette møtekalender for 2025 og 2026, som publiseres på NFTRs nettsider.
- Vi ser på å hente flere relevante aktører inn i fagrådet.

Referatet er utarbeidet av:

Fredrik Olsen, Næringsforeningen i Tromsøregionen (NFTR)